



Працюємо
разом заради
збереження
лісів



ПРОЕКТ МОДЕЛІ ГРОМАДСЬКОГО КОНТРОЛЮ ЗА ТРАНСПОРТУВАННЯМ ДЕРЕВИНИ В УКРАЇНІ

Євгеній Хань

менеджер інформаційних технологій

та ланцюга постачання

Національного представництва FSC в Україні

експерт WWF

КОНЦЕПЦІЯ ГРОМАДСЬКОГО КОНТРОЛЮ ЗА ТРАНСПОРТУВАННЯМ НЕОБРОБЛЕНОЇ ДЕРЕВИНИ В УКРАЇНІ



EUROPEAN NEIGHBORHOOD AND PARTNERSHIP
INSTRUMENT EAST COUNTRIES FOREST LAW
ENFORCEMENT AND
GOVERNANCE II PROGRAM



[Home](#) [About](#) [News&Events](#) [Activities](#) [Media](#) [Useful Links](#) [Documents](#) [Contacts](#) 

EU-funded FLEG II Program has completed in February 2017. Learn more [about the Program](#) and its [results](#), read the [final reports](#), or [contact us](#).

ADA-funded FLEG Program is active. Learn [about the Program](#) or read the [latest news](#).

[HOME](#) / [DOCUMENTS](#)
INTERIM REPORT ON "SUPPORT FOR THE DEVELOPMENT OF A GENERAL PUBLIC INVOLVEMENT MECHANISM TO CONTROL LOGGED WOOD TRANSPORTATION IN UKRAINE"

23/10/2016 

Interim report on "Support for the development of a general public involvement mechanism to control logged wood transportation in Ukraine"



Regional Newsletter Out Now!

To receive regular FLEG II news click here

Participate in public consultations

 Interim report on "Support for the development of a general public involvement mechanism to control logged wood transportation in Ukraine" (1,160 kB)

 Проміжний звіт «Розробка концепції громадського контролю за транспортуванням заготовленої деревини в Україні» (1,105 kB)

EUROPEAN NEIGHBORHOOD AND PARTNERSHIP INSTRUMENT EAST COUNTRIES FOREST LAW ENFORCEMENT AND GOVERNANCE II PROGRAM

The Program is funded by the European Union and implemented by the World Bank in partnership with WWF and IUCN



www.enpi-fleg.org/docs/interim-report-on-support-for-the-development-of-a-general-public-involvement-mechanism-to-control-logged-wood-transportation/

ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ КОНЦЕПЦІЇ



відкритість даних щодо лісозаготівель та транспортування заготовленої деревини



прозорість і відкритість у висвітленні діяльності лісової галузі



уніфікованість підходів щодо отримання інформації про заготовлену деревину



орієнтованість на інтереси і потреби громад



протоколювання всіх операцій роботи з даними



забезпечення конфіденційності зберігання інформації та неможливості її модифікувати

ШЛЯХИ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ



Створення незалежної інформаційно-пошукової системи щодо руху необробленої деревини



розробка структури бази даних та алгоритмів синхронізації інформації вже з існуючими системами контролю руху заготовленої деревини в Україні



створення гнучких інструментів отримання інформації про рух заготовленої деревини громадськістю, таких як: мобільні додатки, веб-сервіси та інтеграція з вже існуючими кол-центрами



розробка інструкцій з користування інструментами інформаційно-пошукової системи щодо руху необробленої деревини



визначення і навчання осіб, відповідальних за підтримку інформаційно-пошукової системи щодо руху необробленої деревини

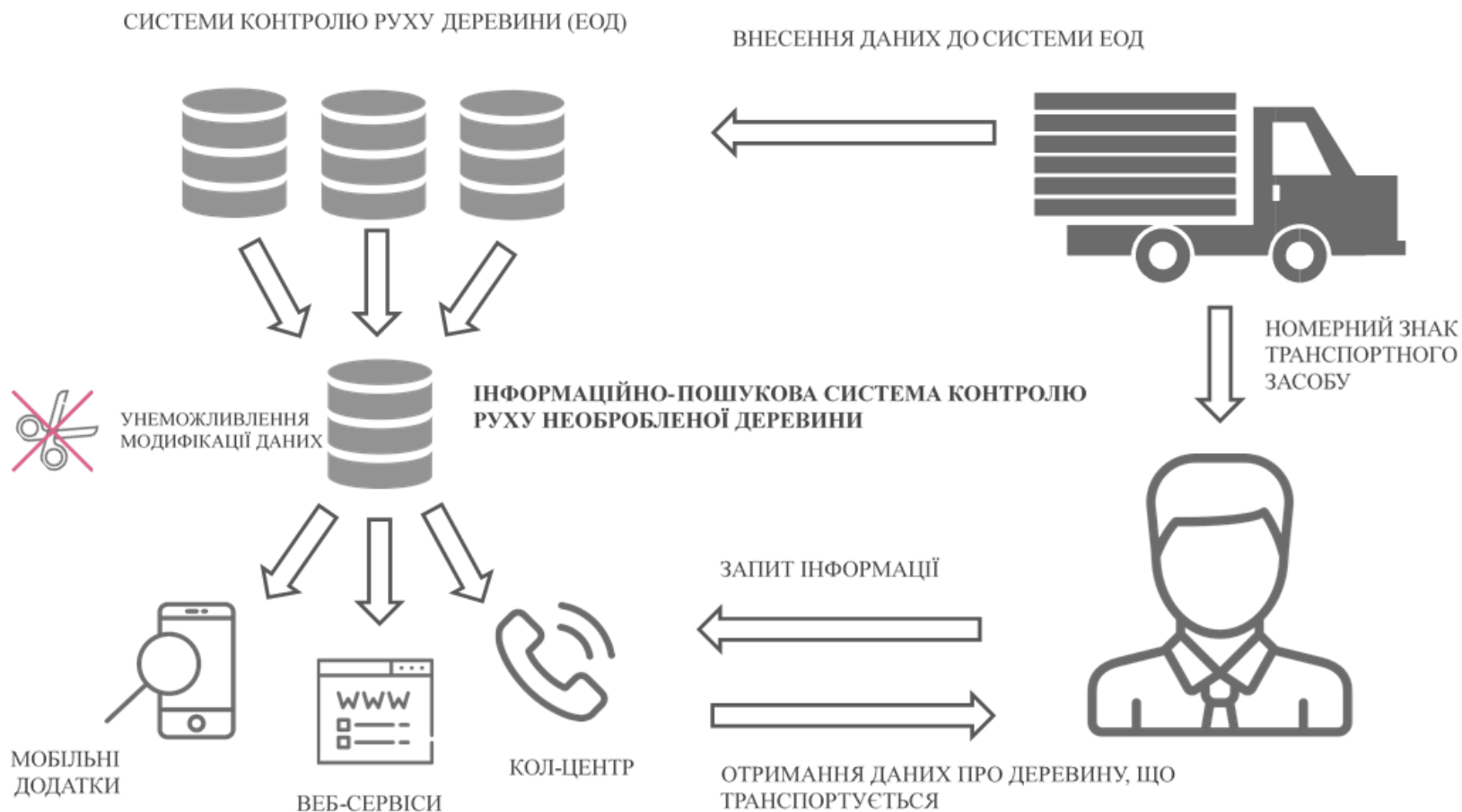


залучення громадськості до використання розроблених інструментів

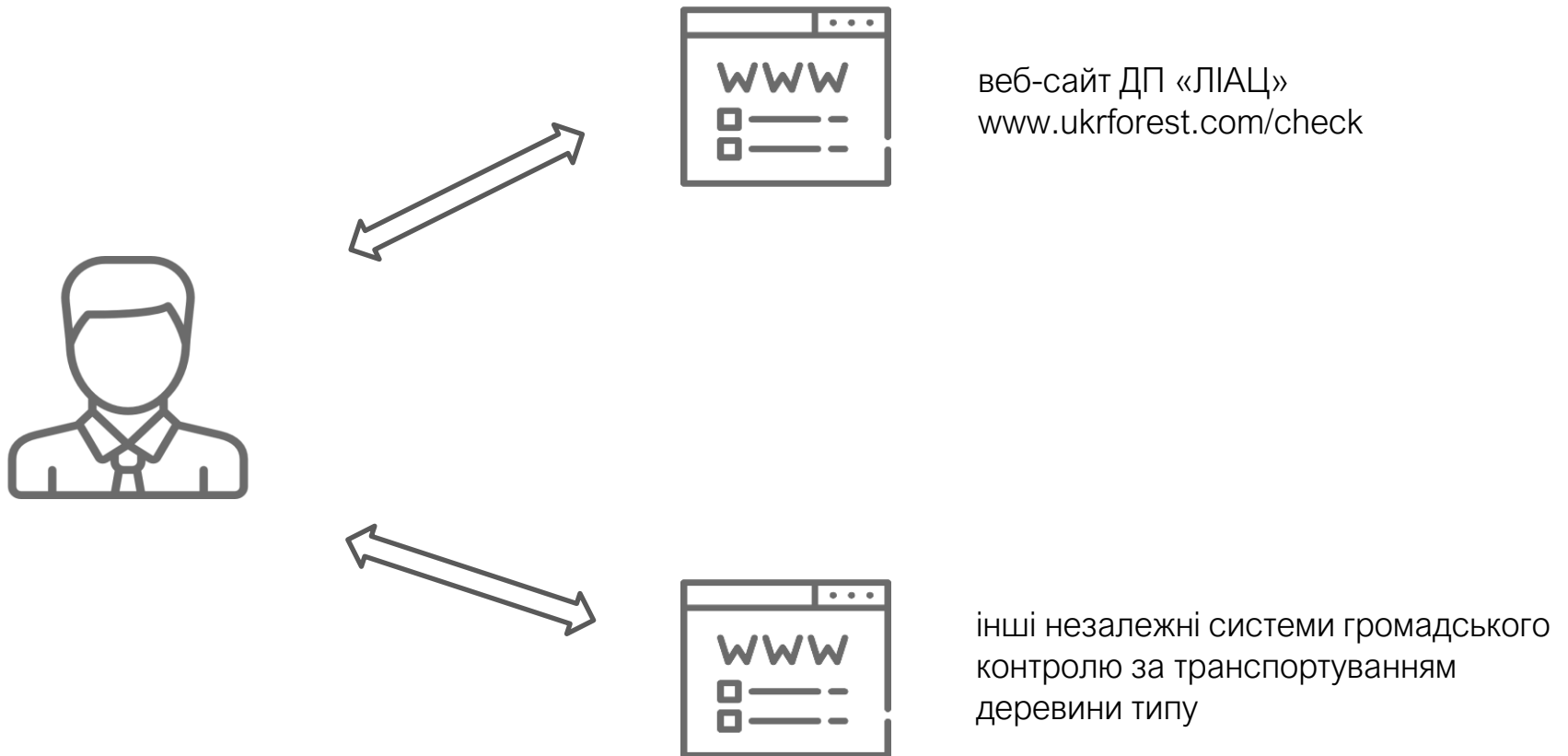


інтеграції офіційного веб-порталу Держлісагентства України з об'єктивними інструментами контролю за рухом необробленої деревини

АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНФОРМАЦІЙНО-ПОШУКОВОЇ СИСТЕМИ ЩОДО РУХУ НЕОБРОБЛЕНОЇ ДЕРЕВИНИ



ІСНУЮЧІ СПОСОБИ ПЕРЕВІРКИ ЛЕГАЛЬНОСТІ ЛІСОПРОДУКЦІЇ



ПРИНЦИП РОБОТИ ТЕСТОВОЇ СИСТЕМИ ГРОМАДСЬКОГО КОНТРОЛЮ ЗА ТРАНСПОРТУВАННЯМ ДЕРЕВИНИ PRODEREVO.INFO



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!