



**WWF** for a living planet®



## Transportul pe apele interioare în România:

**Referitor la proiectul ISPA „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație în sectorul Dunăre – Călărași – Brăila“, WWF solicită stabilirea unui echilibru între dezvoltarea navigației pe Dunăre și conservarea proceselor și caracteristicilor naturale specifice fluviului**

### **Recomandări și acțiuni propuse:**

- **Evitarea impactului asupra structurii morfologice a fluviului**

WWF recomandă ca prioritate măsurile care nu afectează structura morfologică a fluviului. Există o serie întreagă de măsuri non-structurale care pot fi luate în considerare (RIS – River Information System (sistemul de informații pentru râuri), soluții logistice pentru diferite tipuri de transport, design și soluții tehnologice inovative pentru barje, o politică activă, care să sprijine procesul de transformare și implementare).

- **Conservarea diversității biologice**

În cazul în care măsurile structurale nu pot fi evitate, trebuie evaluat impactul acestora asupra ecosistemelor acvatice și zonelor umede (dinamica hidrologică și morfologică, transportul sedimentelor, habitatele naturale, echilibrul fizico-chimic nu trebuie modificate în mod semnificativ).

- **Menținerea dinamicii naturale a fluviului**

După evaluarea necesității și impactului măsurilor structurale, implementarea acestora trebuie să ia în considerare structurile hidro-morfologice naturale, deja existente (precum depresiunile albiei și ostroavele).

- **Evitarea compromiterii procesului de luare a deciziilor**

Elaborarea și adoptarea unei decizii comune cu privire la fluviul Dunărea trebuie să includă și reducerea la minim a numărului lucrărilor de întreținere periodice. Acestea pot fi lucrări de dragare pentru menținerea șenalului navigabil, consolidarea malurilor etc.



**WWF** *for a living planet*<sup>®</sup>

**În ceea ce privește proiectul ISPA, WWF recomandă:**

1. Suspendarea implementării proiectului și a altor propuneri similare, în cazul în care includ aceleași tipuri de măsuri structurale.
2. Menținerea bifurcațiilor naturale majore pe Dunăre (precum bifurcația Bala-Borcea), evitarea modificărilor.
3. Evaluarea soluțiilor alternative propuse pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului (adâncirea și lărgirea șenalului navigabil), în conformitate cu art. 4.7 al Directivei Cadru Ape.
4. În cazul în care această evaluare nu s-a realizat sau este neconcludentă: realizarea / completarea evaluării soluțiilor alternative (inclusiv măsuri non-structurale, precum îmbunătățirea designului navelor, analiza eficienței economice).
5. Analiza efectelor pe termen lung asupra structurii morfologice (precum procesele de eroziune și sedimentare a albiei) și a protecției împotriva inundațiilor trebuie să fie accesibilă și transparentă.
6. Evaluarea impactului conform Directivei Cadru Ape, Directivei Habitate și Directivei Păsări, precum și altor reglementări ale UE privind protecția mediului trebuie să fie accesibilă și transparentă.
7. Reevaluarea impactului asupra populației de sturioni, cu implicarea instituțiilor internaționale de specialitate.
8. Modificarea practicilor de dragare (fără translocarea sedimentelor din albia fluviului).
9. Stoparea lucrărilor de consolidare a malurilor (cu excepția cazurilor în care sunt necesare din motive de siguranță a populației).
10. Realizarea unor structuri naturale pentru îngustarea diferitelor secțiuni ale fluviului, similare celor specifice Dunării (ostroavele).