



L' Information et la Communication @ministrative à Distance

[Suggestions](#)

[Aide](#)

[Page précédente](#)

[Première
page](#)

[Nous contacter](#)

[Impression](#)

Ministère du transport



PREMIERE PAGE > LES MINISTERES> MINISTERE DU TRANSPORT > LE MINISTERE

Prestation : autorisation temporaire d'exploitation des avions dans des opérations d'assistance relatives à la compagne du thon rouge

Conditions	Pièces	Etapas	Lieu de dépôt	Lieu d'obtention	Délai	Références législatives et/ou réglementaires
Sociétés ou armateurs de pêche de nationalité Tunisienne qui présentent un dossier Remplissant les conditions exigées pour l'obtention de l'autorisation						



L' Information et la Communication @ministrative à Distance

Ministère du transport

Organisme : Aviation civile

Domaine de la prestation : Le Ministère

Objet de la prestation : autorisation temporaire d'exploitation des avions dans des opérations d'assistance relatives à la campagne du thon rouge

Conditions d'obtention:

Sociétés ou armateurs de pêche de nationalité Tunisienne qui présentent un dossier Remplissant les conditions exigées pour l'obtention de l'autorisation

Pièces à fournir :

- Demande écrite précisant l'objet de l'activité,
- Identité des personnes à bord (nom, prénom, nationalité et n° de passeport),
- Demande d'admission temporaire du matériel à exploiter (matériel de communication et autres),
- Autorisation d'utilisation de fréquence spéciale le cas échéant.
- Remplir un imprimé administratif qui comprend notamment les informations suivantes :
Points d'entrée et de sortie de l'espace aérien tunisien, type des appareils à exploiter, date de validité des certificats de navigabilité de chaque aéronef, date de validité des licences du personnel navigant; la liste des balises de détresse, les programmes détaillés des étapes de la manifestation (Période/Date/Horaire), Cheminement/aérodromes à exploiter/coordonnées géographiques des points d'atterrissage et décollage en dehors des aéroports (joindre une carte au dossier) le régime de vol, l'altitude maximale de vol ou le niveau de vol et l'entrée et sortie des aéronefs dans l'espace aérien tunisien

Etapes de la prestation:	Intervenants:	Délais
-Dépôt du dossier	Les Ministères du Transport, de la Défense National, de l'Intérieur et du développement local	
-Etude du dossier	Ministère du Transport	
-Le Ministère du Transport coordonne avec les autres départements concernés		1 mois avant la date de début de l'activité
-Délivrance de l'autorisation d'exploitation des aéronefs et envoi d'une copie au Ministère du Tourisme		1 mois

Lieu de dépôt du dossier :

Service: Ministère du transport

Adresse: Boulevard 7 novembre (près de l'aéroport) Tunis - Carthage 2035

Lieu d'obtention de la prestation:

Service: Direction Générale de l'Aviation Civile

Adresse: Ministère du transport - Boulevard 7 novembre (près de l'aéroport) Tunis - Carthage 2035

Délai d'obtention de la prestation :

1 mois à compter de la date de dépôt du dossier complet.

Références législatives et/ou réglementaires :

Le code de l'Aviation Civile promulgué par la loi n°99-58 du 29 juin 1999, tel que modifié et complété par la loi n° 2004 -57 du 12 juillet 2004.

SYSTEME D'INFORMATION ET DE
COMMUNICATION ADMINISTRATIVE
SICAD

Guide du Citoyen

Case réservée au Bureau Central des Relations avec le Citoyen

Référence : Arrêté du Ministre du transport en date du.....relatif aux prestations administratives rendues par les services relevant du ministère du transport ,des établissements et entreprises publics placés sous sa tutelle et aux conditions de leur octroi.

Organisme : Ministère du Transport

Domaine de la prestation : Aviation civile.

Objet de la prestation : Autorisation temporaire d'exploitation des avions dans des opérations d'assistance relatives à la campagne du thon rouge.

Conditions d'obtention

Sociétés ou armateurs de pêche de nationalité Tunisienne qui présentent un dossier Remplissant les conditions exigées pour l'obtention de l'autorisation.

Pièces à fournir

- Demande écrite précisant l'objet de l'activité,
- Identité des personnes à bord (nom, prénom, nationalité et n°de passeport),
- Demande d'admission temporaire du matériel à exploiter (matériel de communication et autres),
- Autorisation d'utilisation de fréquence spéciale le cas échéant.
- Remplir un imprimé administratif qui comprend notamment les informations suivantes :
- Remplir un imprimé administratif qui comprend notamment les informations suivantes :

Points d'entrée et de sortie de l'espace aérien tunisien,type des appareils à exploiter,date de validité des certificats de navigabilité de chaque aéronef, date de validité des licences du personnel navigant; la liste des balises de détresse, les programmes détaillés des étapes de la manifestation (Période/Date/Horaire), Cheminement/aérodromes à exploiter/coordonnées géographiques des points d'atterrissage et décollage en dehors des aéroports (joindre une carte au dossier) le régime de vol, l'altitude maximale de vol ou le niveau de vol et l'entrée et sortie des aéronefs dans l'espace aérien tunisien ;

Etapes de la prestation	Intervenants	Délais
<ul style="list-style-type: none"> - Dépôt du dossier, - Etude du dossier, - Le Ministère du Transport coordonne avec les autres départements concernés ; 	Les Ministères du Transport, de la Défense National, de l'Intérieur et du développement local,..	1 mois avant la date de début de l'activité.
<ul style="list-style-type: none"> - Délivrance de l'autorisation d'exploitation des aéronefs et envoi d'une copie au Ministère du Tourisme. 	Ministère du Transport	1 mois

Lieu de dépôt du dossier

Service : Ministère du transport.

Adresse : Boulevard 7 novembre (près de l'aéroport) Tunis - Carthage 2035.

Lieu d'obtention de la prestation

Service : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Adresse : Ministère du transport - Boulevard 7 novembre (près de l'aéroport) Tunis - Carthage 2035.

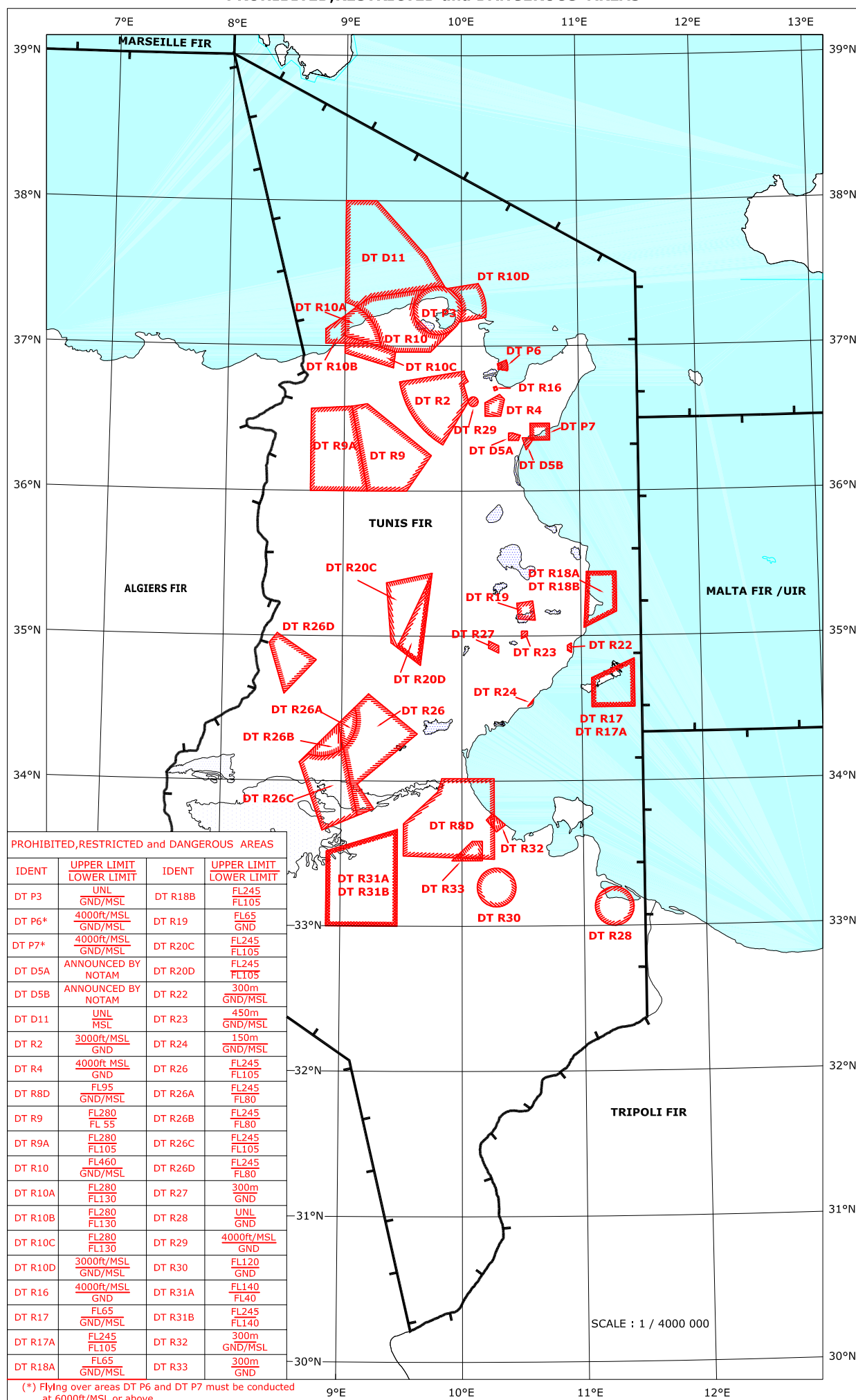
Délai d'obtention de la prestation

1 mois à compter de la date de dépôt du dossier complet.

Références législatives et /ou réglementaires

Le code de l'Aviation Civile promulgué par la loi n°99-58 du 29 juin 1999, tel que modifié et complété par la loi n° 2004 -57 du 12 juillet 2004.

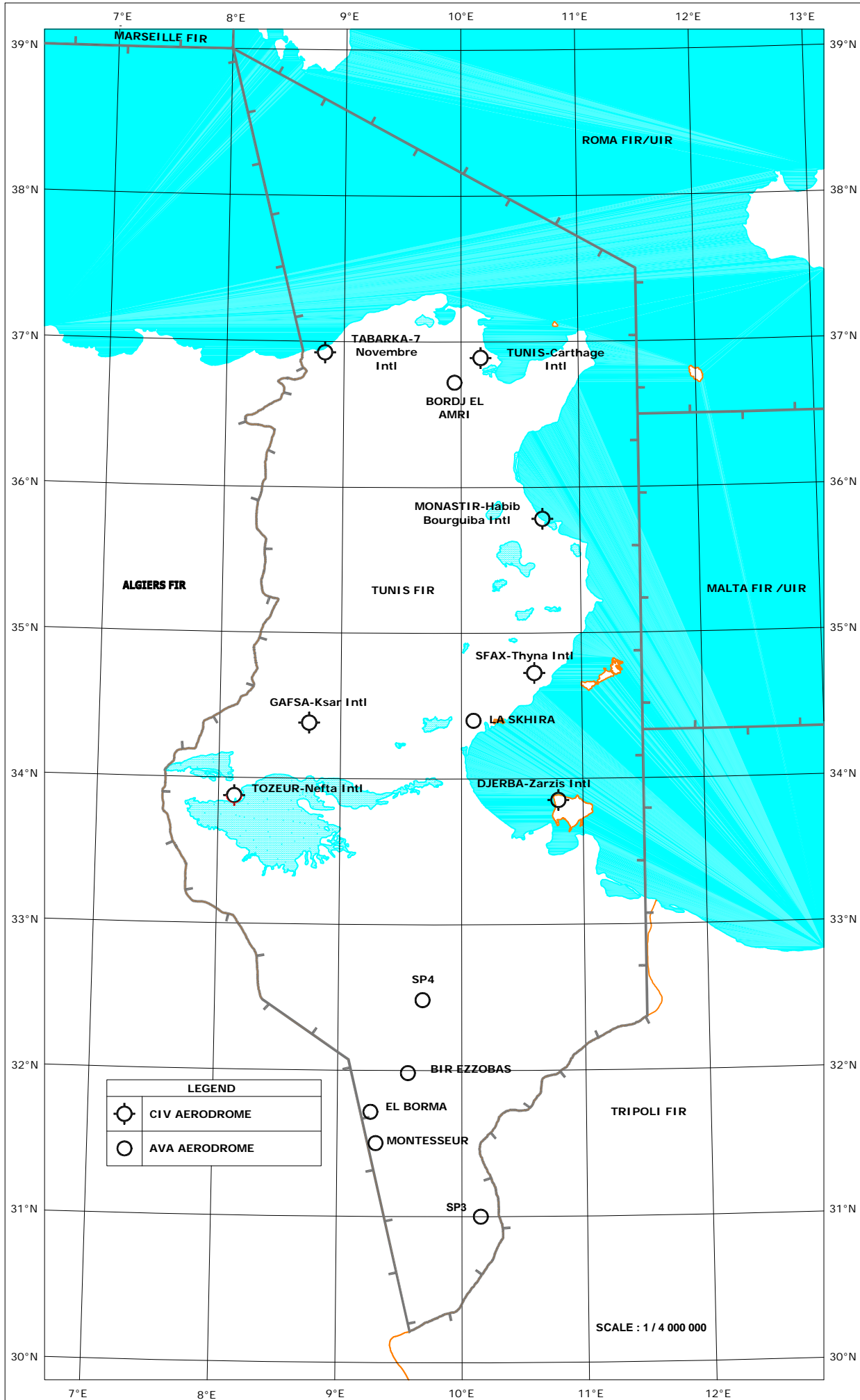
PROHIBITED, RESTRICTED and DANGEROUS AREAS



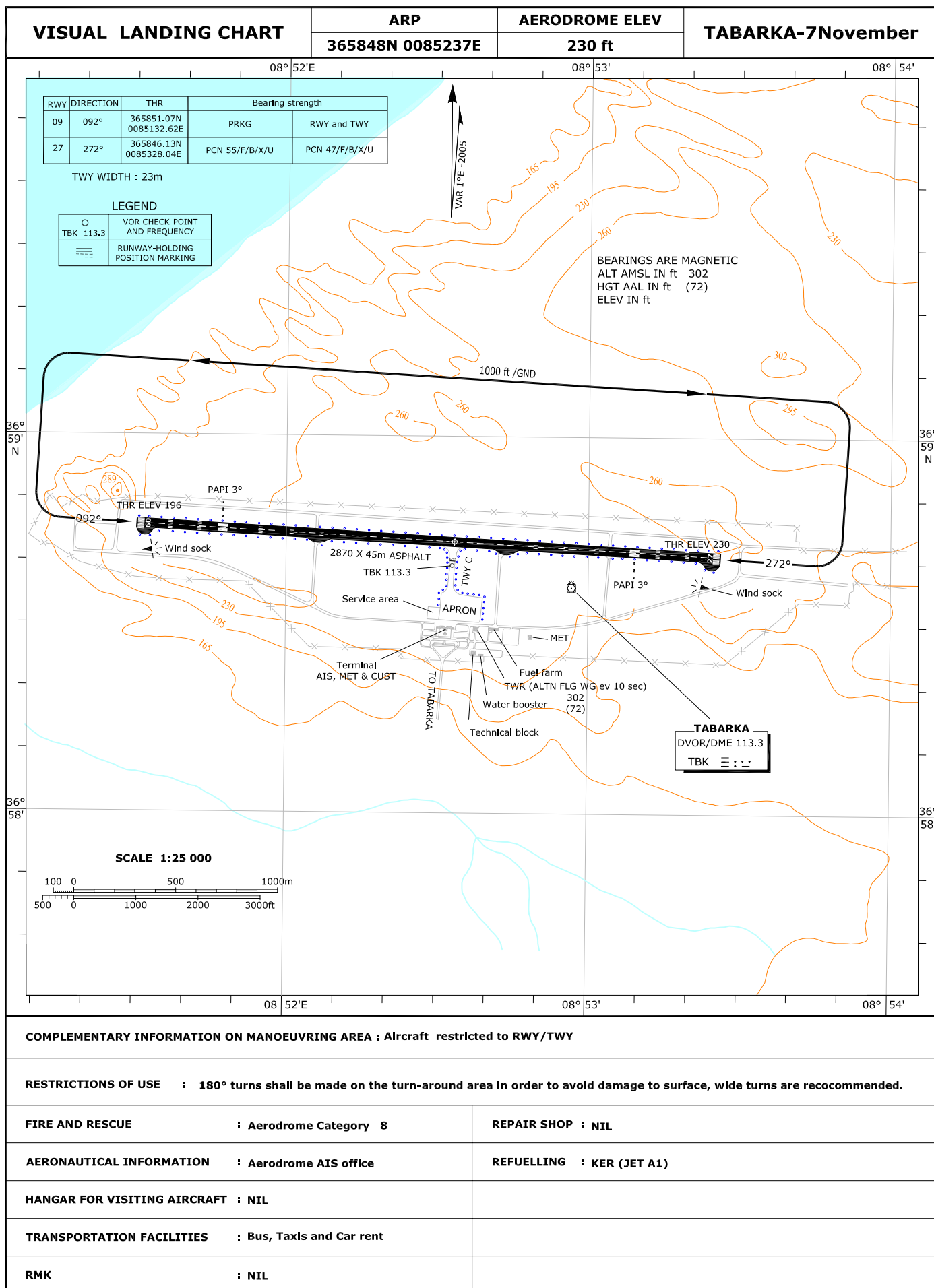
AD 1.3 INDEX DES AERODROMES / INDEX TO AERODROMES

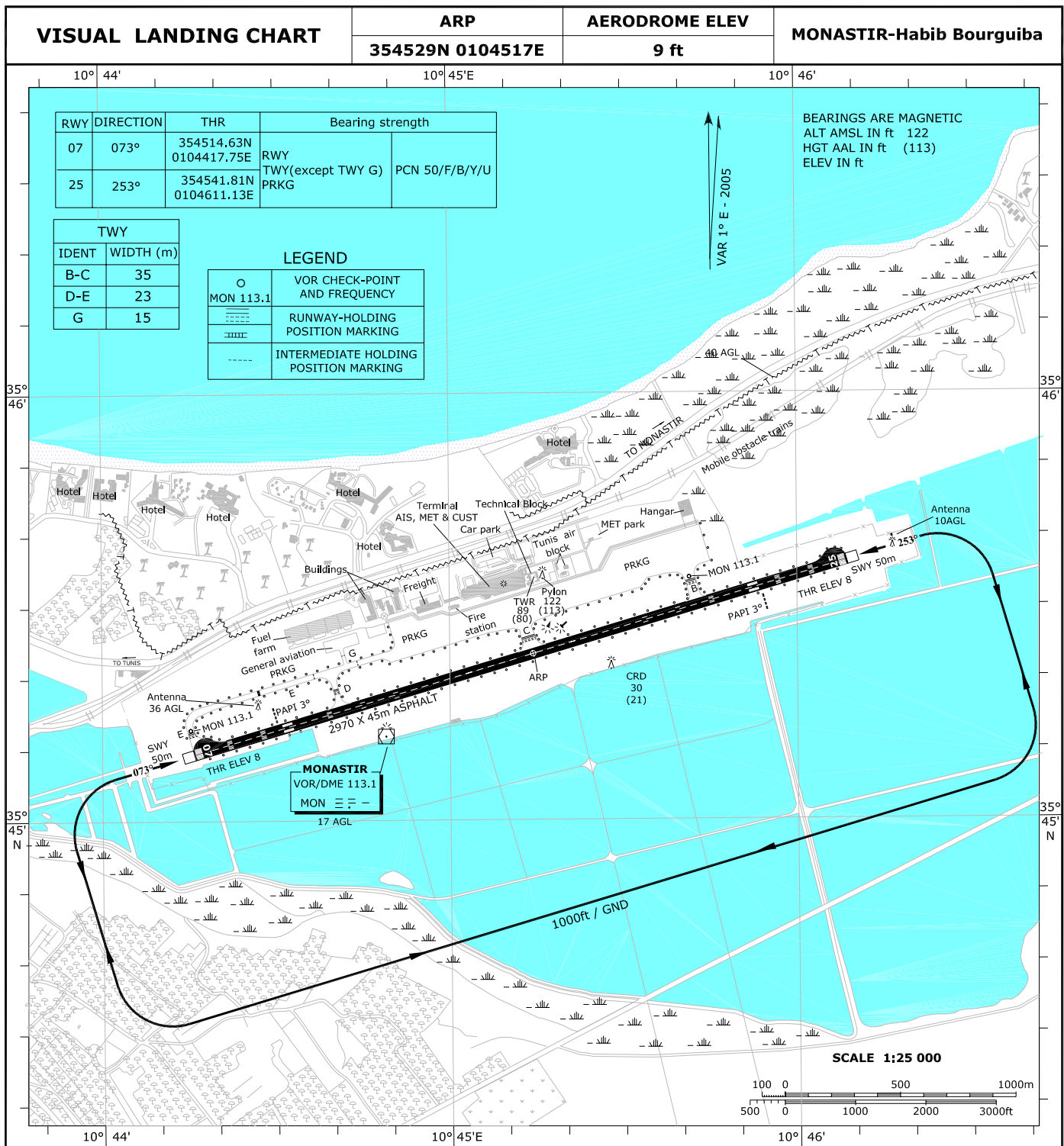
Nom de l'aérodrome / <i>Aerodrome name</i> Indicateur d'emplacement / <i>location indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome / <i>Type of traffic allowed to use the aerodrome</i>			Renvoi à la section AD/ <i>Reference to AD section</i> Observations/ <i>remarks</i>
	International – National (INTL - NTL)	IFR – VFR	S = Régulier/ Scheduled NS = Non régulier/ No-scheduled P = Privé/ private	
1	2	3	4	5
DJERBA/Zarzis DTTJ	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD2 - DTTJ
GAFSA/Ksar DTTF	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD2 - DTTF
MONASTIR/ Habib Bourguiba DTMB	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD2 - DTMB
SFAX/Thyna DTTX	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD2 - DTTX
TABARKA/ 7 Novembre DTKA	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD2 - DTKA
TOZEUR/Nefta DTTZ	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD2 - DTTZ
TUNIS/Carthage DTTA	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	AD2 - DTTA
BORJ EL-AMRI DTTI	NTL	VFR	NS - P	AD2 - DTTI
EL BORMA * DTTR	NTL	VFR	S - NS - P	AD2 - DTTR
BIR EZZOBAS	NTL	VFR	P	AD2 - BIR EZZOBAS
MONTESSEUR	NTL	VFR	P	AD2 - MONTESSEUR
LA SKHIRA	NTL	VFR	P	AD2 - LA SKHIRA
SP3	NTL	VFR	P	AD2 - SP3
SP4	NTL	VFR	P	AD2 - SP4
L'indicateur d'emplacement marqué d'un astérisque (*) ne doit pas être employé dans la formule d'adresse des messages AFS / <i>the location indicator marked with an asterisk (*) cannot be used in the address from of AFS messages</i>				

AERODROME INDEX









COMPLEMENTARY INFORMATION ON MANOEUVRING AREA : Aircraft restricted to RWY/TWY

RESTRICTIONS OF USE : - 180° turns shall be made on the turn-around area.
: - In order to avoid damage to surface, wide turns are recommended.

FIRE AND RESCUE : Aerodrome Category 9

REPAIR SHOP : NIL

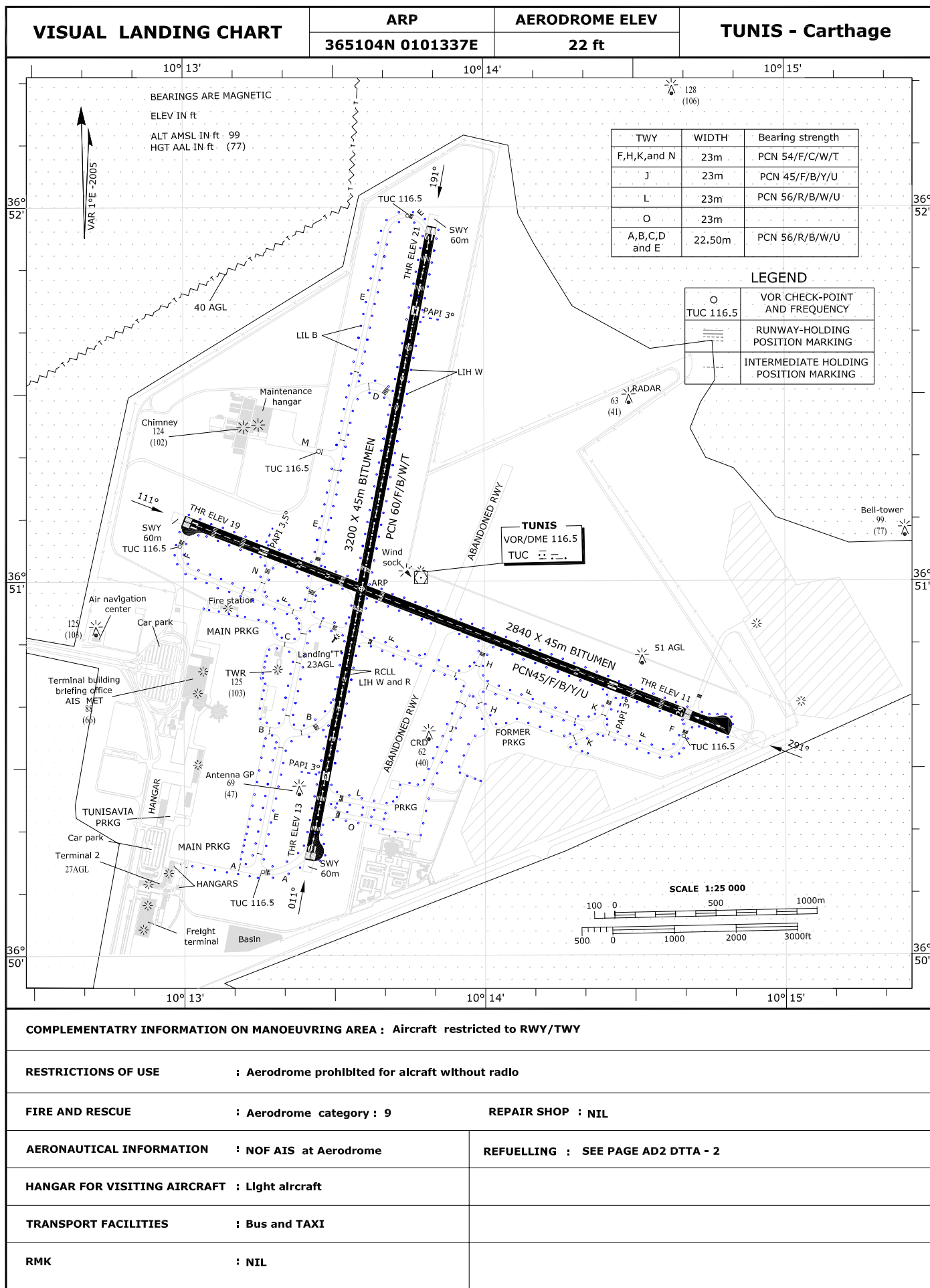
AERONAUTICAL INFORMATION : BIA at Aerodrome

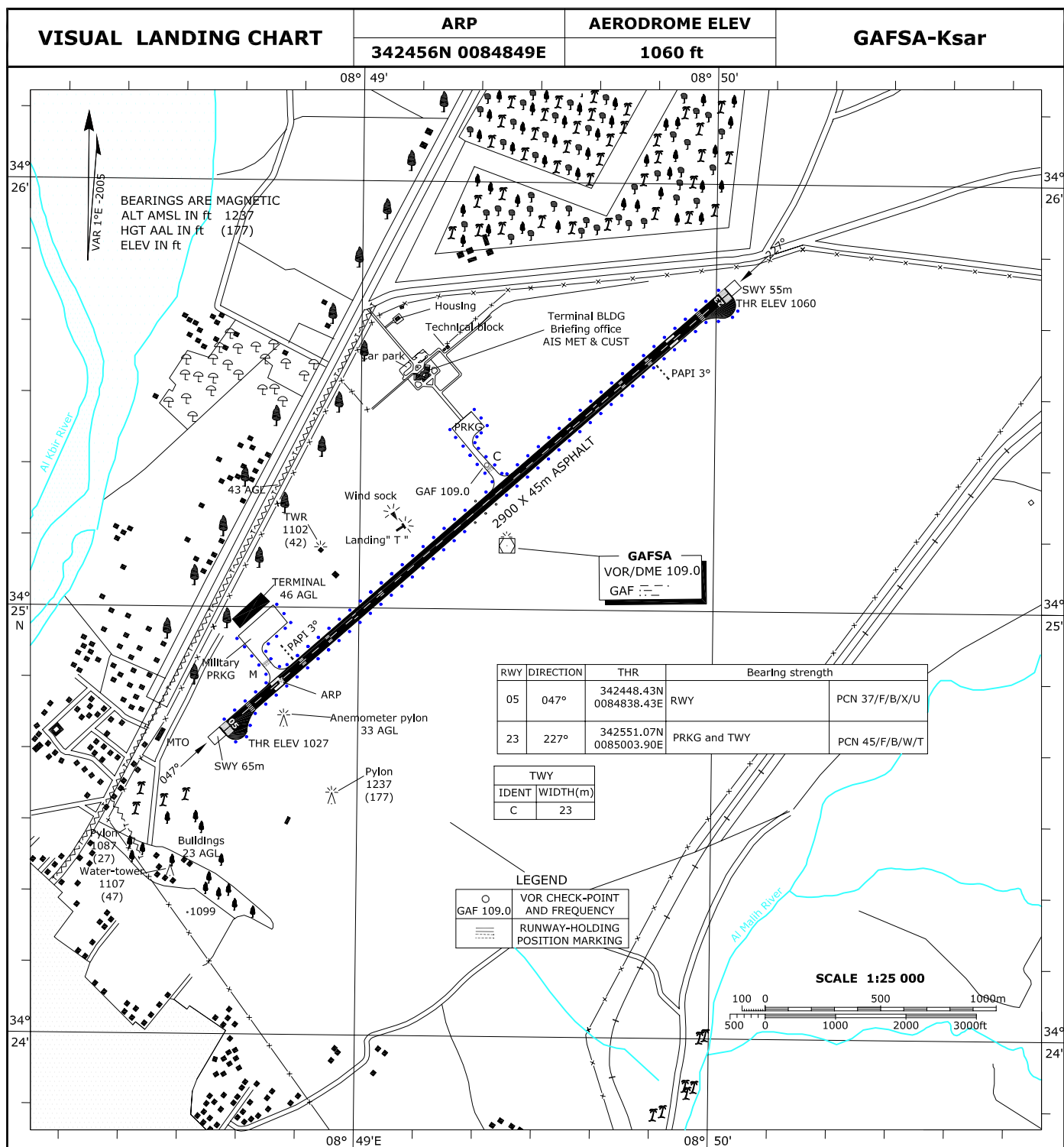
REFUELLING : SEE AD2 DTMB-2

HANGAR FOR VISITING AIRCRAFT : NIL

TRANSPORTATION FACILITIES : Taxis , bus and train

RMK : Night lighting electric





COMPLEMENTARY INFORMATION ON MANOEUVRING AREA : Aircraft restricted to RWY/TWY

RESTRICTIONS OF USE : a) Aerodrome prohibited for aircraft without radio
b) Circuit pattern must be effected as follows :
-RWY 05 : On the right
-RWY 23 : On the left

FIRE AND RESCUE : Aerodrome Category 7

REPAIR SHOP : NIL

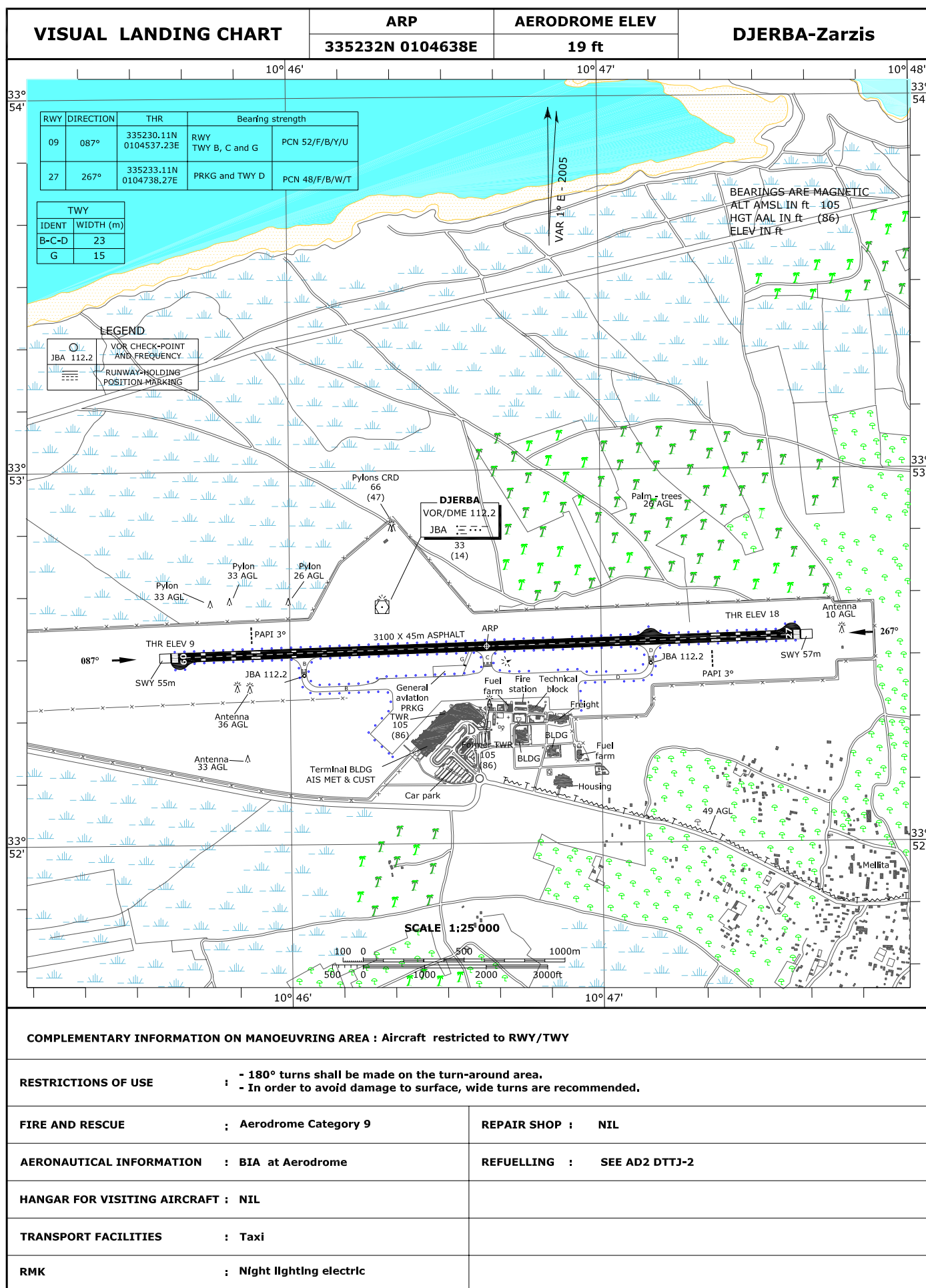
AERONAUTICAL INFORMATION : BIA at Aerodrome

REFUELLING : SEE AD2 DTTF-2

HANGAR FOR VISITING AIRCRAFT : NIL

TRANSPORTATION FACILITIES : Bus and Taxis

RMK : Night lighting electric

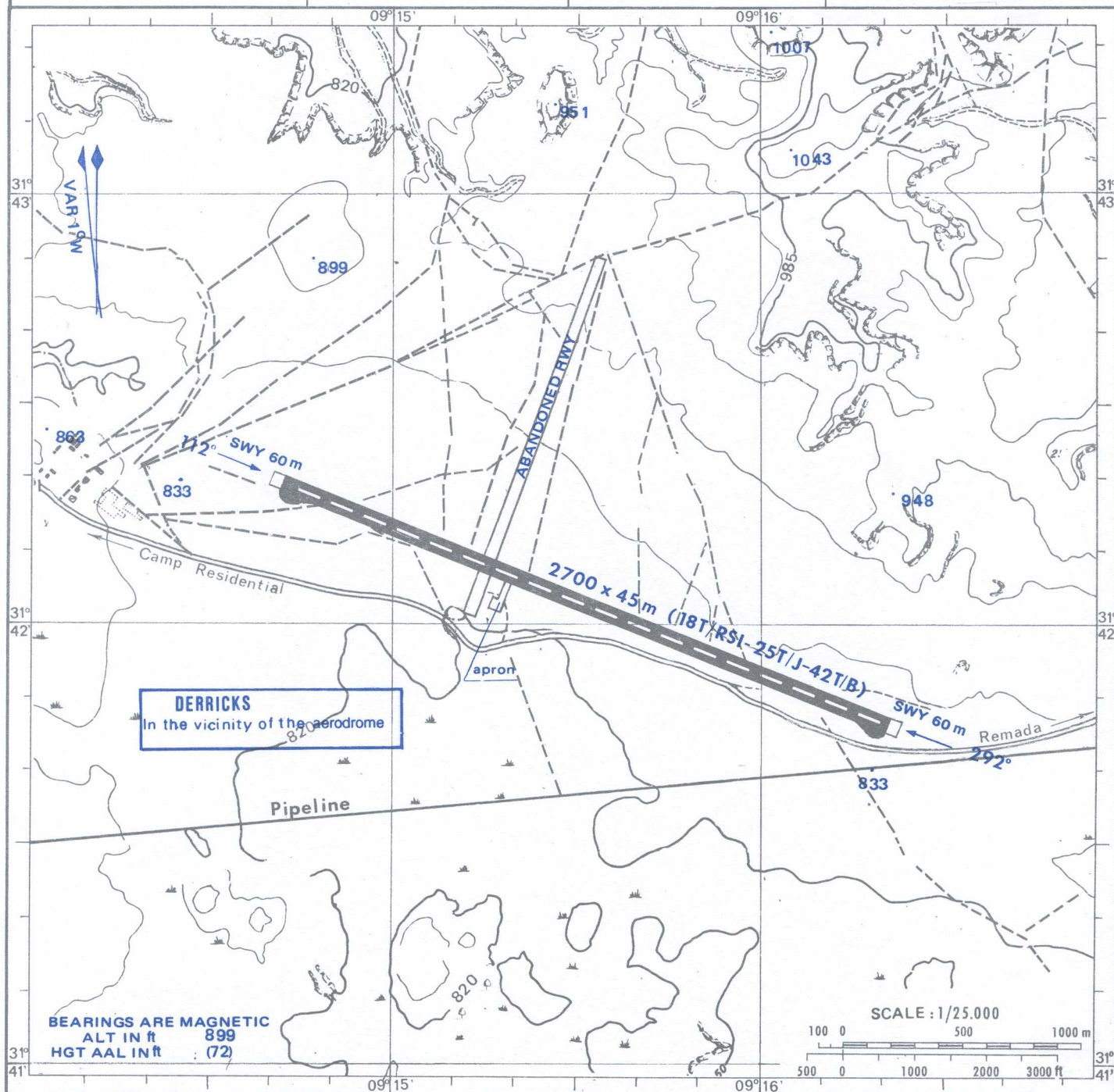


VISUAL LANDING CHART

ARP 31°43' N
009°16' E

AERODROME ELEV 827 ft

EL BORMA



COMPLEMENTARY INFORMATIONS ON MANOEUVRING AREA aircraft restricted to RWY/TWY.

RWY SURFACE: 11/29 Bitumen

RESTRICTIONS OF USE 180° turns shall be made on the turn-around area in order to avoid damage to surface, wide turns are recommended.

FIRE AND RESCUE : Yes

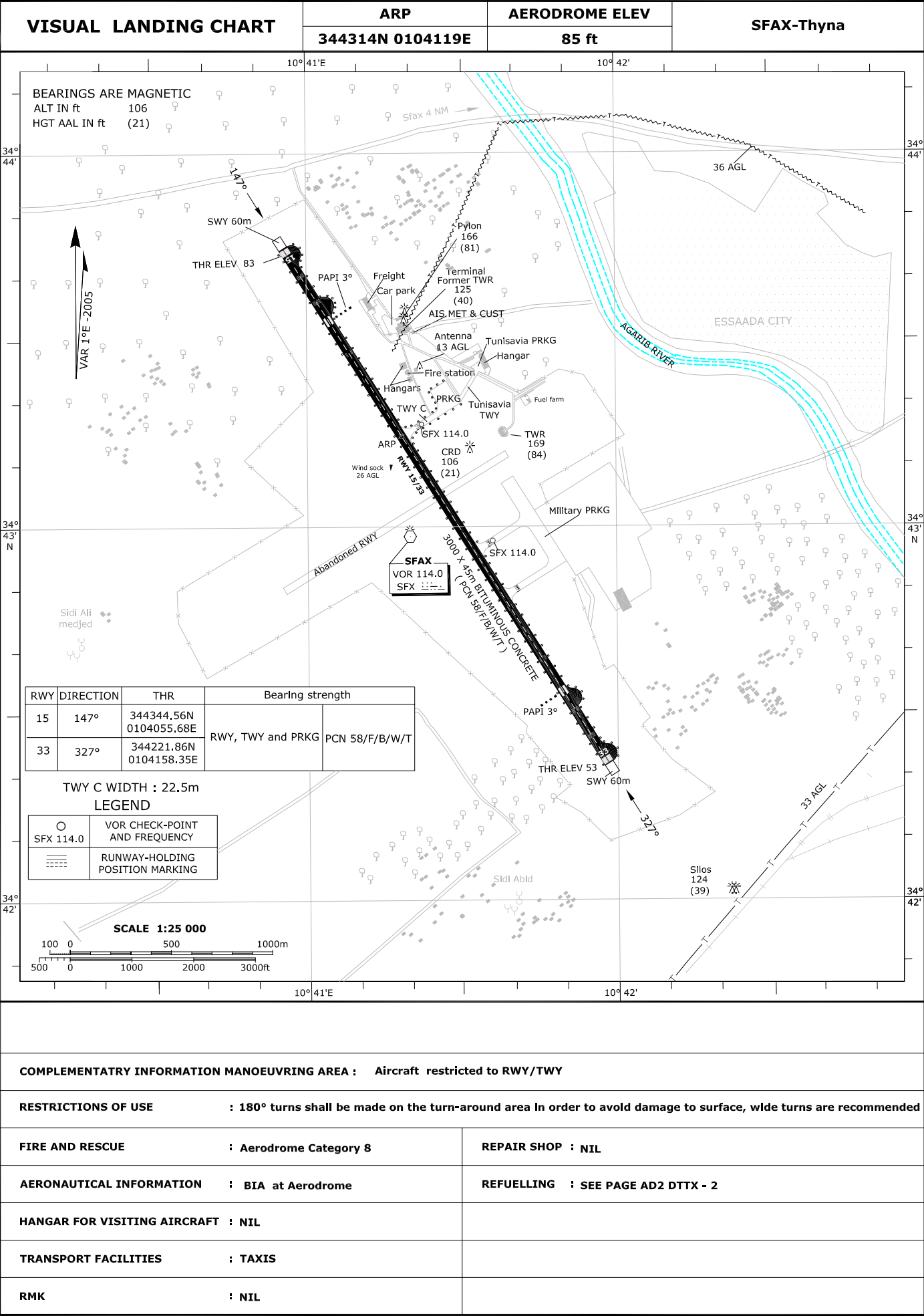
AERONAUTICAL INFORMATION : NIL

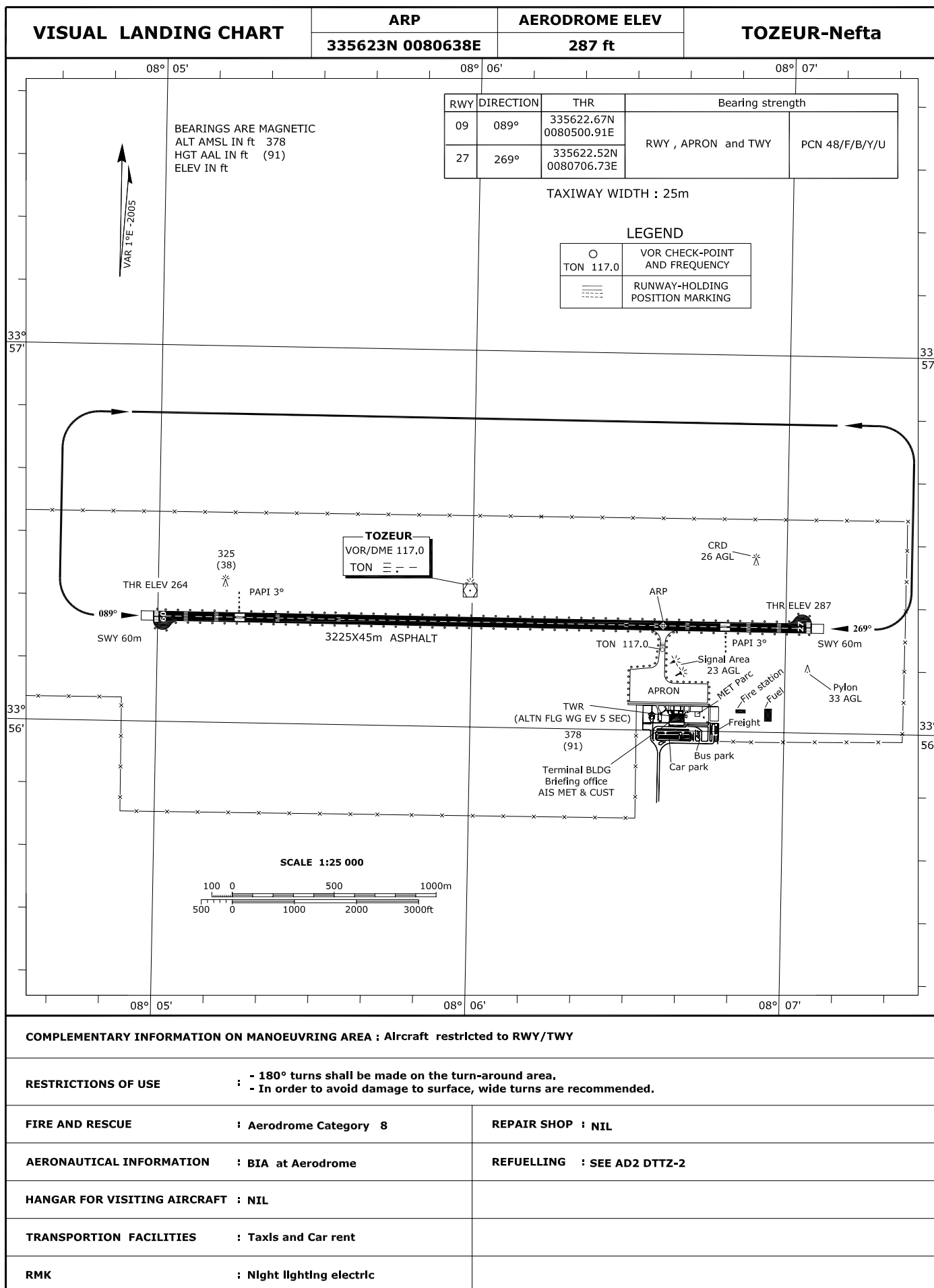
HANGAR FOR VISITING AIRCRAFT : NIL

TRANSPORTATION FACILITIES :

REPAIR SHOP : NIL

REFUELLING : NIL



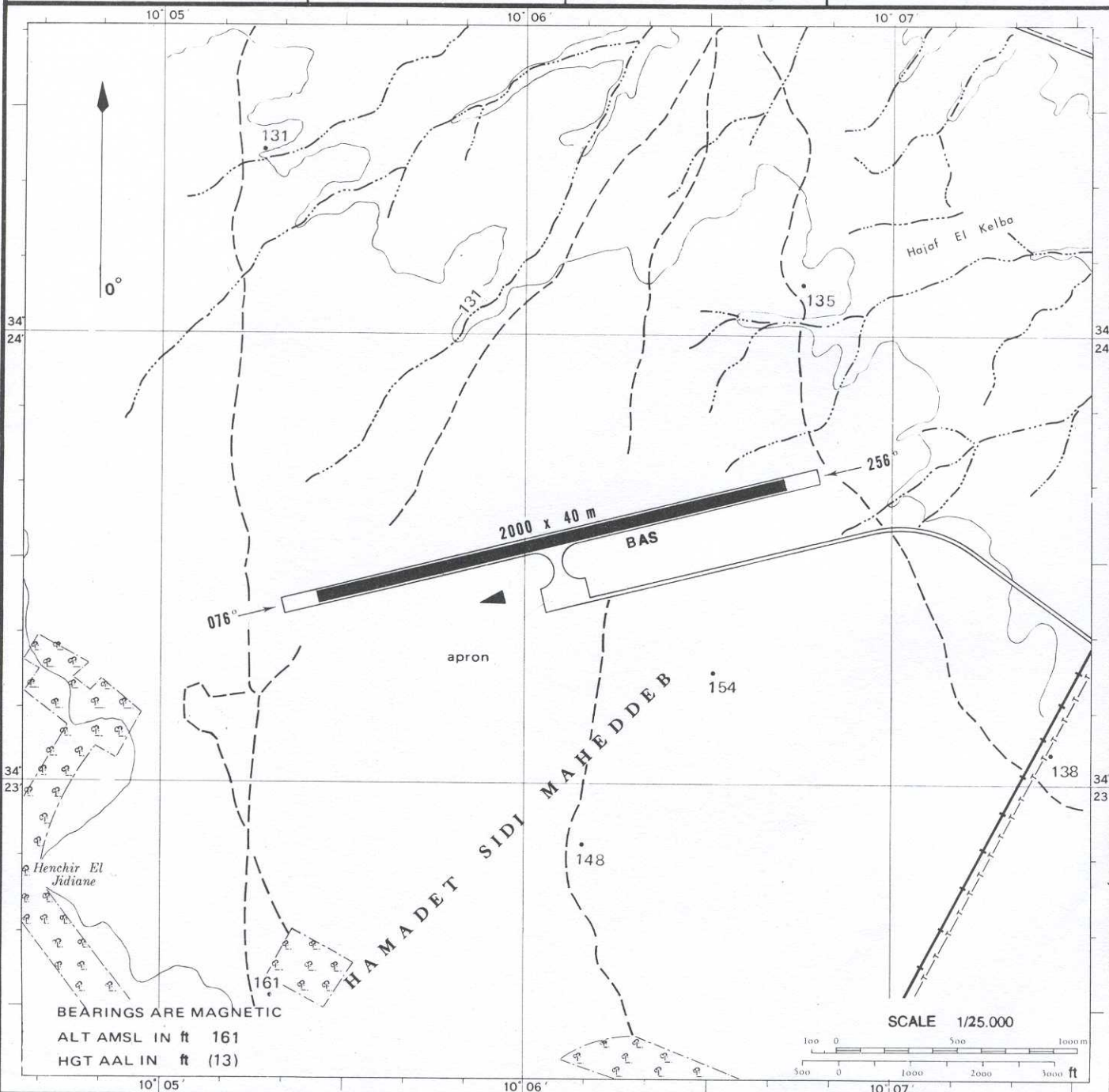


VISUAL LANDING CHART

ARP 34°23'35"N
010°06'E

AERODROME ELEV 148 ft

LA SKHIRA



VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 1115ft

HEIGHTS ARE RELATED TO AD ELEV

SP3

